

«Спринтер-Хаус 610»: желания сбываются. Все

Виталий Крапчатов

Сколько раз, бывало, обсуждая намерения начинающего покупателя-судомечтателя, проходишь по не раз истоптанному кругу желаний.

Начало как в той песне: «У меня всего лишь три желанья...» для золотой рыбки: хочу теплое убежище, ощущение скорости, веселье с лыжами плюс рыбалку, и все это заверните в красивую обертку хорошего стиля.

При разработке лодки «Спринтер-Хаус 610» специалисты подмосковной производственной компании «Прагматик» намерились воедино собрать решения запросов, чаще всего высказываемых средним потребителем нашей средней полосы: выбраться

с трейлером из города, быстро добраться компанией из 3–4 человек до места отдыха в расчете провести на воде несколько дней, быстро менять дислокацию при необходимости. Лечь спать в тепле, утром «заправиться» горячим завтраком и ловить рыбу из двух кокпитов, не мешая друг другу; при необходимости – в считанные минуты переместить место лова на километры. Отловившись, превратить лодку в маленький солярий, отжаться лучам солнца и, в предвкушении обеда, приготовленного здесь же, на борту, потягивать любимые напитки из сумки-холодильника в штатном баре. Небольшой отдых – и, придавив ручку газа, лететь навстречу третьему желанию – к быстрым виражам, драйву от резких поворотов, уйти в отрыв по острым речным протокам, «вкручивая» лодку в резкие повороты. Короче говоря, «прагматики» попытались реализовать неясную потребность клиентуры получить

Основные данные катера «Спринтер-Хаус 610»

Длина, м	6.1
Ширина, м	2.2
Высота габаритная, м	2.55
Масса оборудованного корпуса, кг	800
Пассажировместимость, чел.	6
Грузоподъемность, кг	700
Допустимая мощность двигателя, л.с.	100...200
Скорость при макс. мощности, км/ч	до 105



за свои кровные сразу все прелести совершенно разных по идеологии лодок. Идею воплотили. Удался ли компромисс?

У всякой лодки есть характер, и «Спринтер-Хаус 610» – скорее «экс-



траверт», она стремится сразу понравиться окружающим. Линии силуэта динамичные, но не «избитые», поэтому узнаваемые на воде. Длина корпуса 6 м позволяет обеспечить на борту минимальный набор удобств, на котором можно оторваться от «большой земли» небольшому экипажу на несколько дней.

Разработчики сделали акцент на остекленной рубке, она зрительно уравнивается удлинённой носовой палубой с солярием-лежаком на ней, который огражден полированным релингом. В крыше рубки – сдвижной люк для управления лодкой стоя; открыв раздвижную дверку рядом с передними окнами рубки попадаешь на носовую палубу. Решение не классическое, зато позволяет максимально сберечь драгоценное для «компромисса» внутреннее пространство. В кормовом кокпите два сиденья для той же экономии площади «вжаты» в корму рядом с рецессом мотора. В рундуке под одним, продленным вдоль левого борта – живорыбный садок с водообменом, а свободная площадка кокпита 0.9×1.6 конечно же будет впору для рыбной ловли. По желанию строитель оборудует ее дополнительным постом управления для троллинга. Заборный трап и стойка воднолыжника завершают длинный список опций судна универсального назначения. Закрываем кормовую дверь в каюту, снимаем кресла, заменив

их подушками сплошной лежанки во весь салон, включаем автономный отопитель – и ложимся спать втроем-вчетвером. Возможности лодки-трансформера этим не исчерпываются. Солярий на носовой палубе легко превратить в рыболовную площадку в дополнение к кормовому кокпиту, и она так же легко превращается в «облегченный» вариант носового кокпита за надежным ограждением релинга, как на боурадере.

Корпус – классический «монодрон» с тремя парами реданов и выносным кронштейном мотора на транце. На высокой волне на полном ходу, по-видимому, будет жестковато, зато лодка гарантированно заглиссирует уже с двигателем в 100 л.с. и прекрасно потащит нагрузку в 4–6 человек. Высота борта достаточна, чтобы вписаться в разряд лодок не только внутреннего, но и прибрежного плавания.

Опытный образец оборудован мотором с мощностью, заведомо превышающей максимально допустимую – Suzuki-225. Пробный спуск на подмосковном карьере, недолгий прогрев, и движением ручки газа всего за пять секунд катер вылетает «на пятку», стрелка обычного 90-километрового спидометра упирается в ограничитель. По ощущению на штурвале – это не «заряженная таратайка», а добротный управляемый «снаряд», почти гоночный болид. Летя по прямой полным ходом, придавливаем нос тримом, чтобы реданы «зацепились» за воду и делаем резкий вираж. В кресло вдавливают как на реактивном перехватчике, пассажиры крепко держатся за ручки и ремни. Лодка под полным контролем, но на всех режимах движения происходит острая борьба между желанием найти предел возможностей и чувством самосохранения, когда понимаешь, что высокая надстройка требует осторожности, что маневрировать полагается в меру. Нагоняем свою волну на полной скорости, рубим ее с мягким шлепком, ощущения удара по позвоночнику нет. Килеватость 17° хотя и считается умеренной, но она способна обеспечить «Спринтер-Хаусу» комфортный ход.



Кто-то скажет: «Зачем мне всего понемногу в одном флаконе?» и будет прав – значит, он уже определился с приоритетами. Но для многих жителей мегаполисов отдых на природе – уже изначально сплошной компромисс. Добираться далеко, рыбалка не царская, тепло бывает не всегда – кто знает, чем душа успокоится? А собственной лодке универсального назначения душа истинного любителя водного досуга радуется всегда и в любом случае, а с 2015 года в серию пойдет эта лодка с алюминиевым корпусом и сохранением характерных обводов – это «бинго» для рыбаков.



ООО «Прагматик БОТ»

142455. Московская область, г. Электроугли
8 985 222-55-24, 8 496 513-17-07, www.pragmatic-boat.ru, patriotplus-el@mail.ru

