



Алексей Максимов

"ПИКНИК" ПОД СНЕГОМ



Московская компания "ПАТРИОТ+" известна широким спектром своих катеров. Мы регулярно знакомим читателей с новинками модельного ряда фирмы. Теперь появилась еще одна модель – "Picknic 440". Производственная программа компании столь насыщена, что новые образцы демонстрируют и ранней весной, и поздней осенью. Пикантность нашей ситуации заключалась в том, что тестировать эту лодку с абсолютно летним названием нам довелось... в снегопад, который обрушился на Москву в конце октября. Никто не предполагал такой напасти (особенно автомобилесты на летней резине), но работа есть работа, и мы отправились на воду.

Несмотря на зимний пейзаж и свинцовую ледяную воду, мы сразу отметили, что название "Picknic" хорошо отражает широкие возможности использования лодки летом (оно непременно наступит, а за ним – следующее). Появление "Picknic 440" было вызвано неумным желанием владельцев популярной "Дельты" использовать эту лодку с мотором значительно большей мощности, чем предусмотренные конструкторами 30 л.с. Хозяин – барин, он может повесить на транец хоть 100-сильный двигатель. Но законы природы неумолимы, и на хорошо зарекомендовавшей себя "Дельте" с мотором в 50 л.с. нарушалась оптимальная центровка, дифферент достигал неприличных значе-

ний, лодка дельфинировала, теряла устойчивость движения; резко росли перегрузки.

Эти обстоятельства стали причиной создания на базе "Дельты" новой лодки, адаптированной под более мощный двигатель. Естественно, пришлось увеличить длину. Проектные оценки показали, что 400 мм вполне достаточно для достижения желаемого результата. Ширину увеличили до 1,96 м. Обводы корпуса у нового катера своеобразные: в носу тримаранные с килеватостью 28°, переходящие затем в моногедрон (на транце 16°). Для повышения устойчивости на ходу продольные реданы продлены до транца. Сам транец выполнен с рецессом для установки двигателя. Такая конструкция позволяет устанавливать подвесной мотор с любой длиной "ноги", что значительно расширяет варианты механической установки в рекомендованном диапазоне мощности. Катер оснащен элегантными реллингами, совершенно не лишними для скоростной лодки.

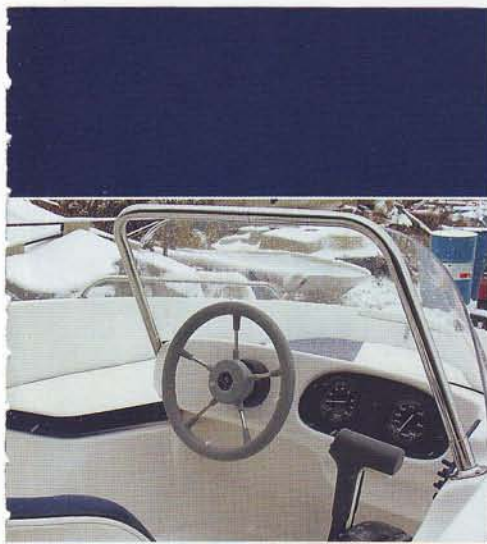
Несмотря на увеличение борта на 150 мм лодка получилась легкой (масса корпуса всего 240 кг), с небольшой осадкой. За счет увеличения размеров и оптимизации компоновки удалось установить носовой рундук для якоря, увеличить площадь кормового сиденья и объем рундука под

ним. Это, в свою очередь, позволило разместить там топливный бак, помпу и организовать выгородку под аккумулятор. Выгородка отформована таким образом, что предусматривает специальные углубления для рук. Это очень удобно при установке и выемке аккумулятора. Кроме того, увеличенные габариты кормового сиденья позволили укомплектовать его отстегивающейся спинкой. На транце предусмотрена возможность размещения стойки для буксировки воднолыжника и установлен откидной трап.

Катер продуман детально как с точки зрения изготовления, так и в плане эксплуатации. Транцевый рецесс не только позволяет ставить "подвесники" с любой "ногой", но еще и выполняет роль ступени, а внутренний его объем таков, что он может использоваться как дополнительный рундук. В кокпите предусмотрены выштамповки под различное опционное обо-



ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



ферент. Нет даже намека на дельфинирование, хотя мощность 50 л.с. для такой лодки значительная. Управление катером не создаст проблем даже начинающим капитанам.

Итак, на наших акваториях скоро появится новая лодка, более мощная по сравнению с прототипом, с широким спектром возможностей. Современное и своевременное предложение к новому сезону. Можно устроить отличный пикник на воде или на берегу. И лучше сделать это летом! ☸

рудование. Панель пульта управления выполнена "монолитом", в отличие от "Дельты", собранной из деталей.

Ну, и самое важное – каков "Picknic" на воде.

На борту 2 человека, двигатель – 4-тактная "Honda" мощностью 50 л.с. с "ногой" 545 мм. Выход на глиссирование составил 3–4 с, хотя были волны (во время теста погода менялась, и временами они достигали полуметра). Скорость 60 км/ч была зафиксирова-

на при 5500 об/мин. Движение на волне мягкое, перегрузки незначительные. Маневрирование лодки уверенное, диаметр циркуляции не превышал 3–4 длин корпуса (в зависимости от скорости). В отличие от "Дельты", крен в поворотах незначительный. И, наконец, устойчивость на ходу. Ожидания конструкторов оправдались: "Picknic 440" идет очень устойчиво. Перемещение пассажира по лодке практически не влияет на диф-

Технические характеристики

Длина, м	4,40
Ширина, м	1,96
Осадка, м	0,15/0,30
Масса корпуса, кг	240
Скорость хода, км/ч	60
Мощность двигателя, л.с.	60
Вместимость, чел.	4

Катера "Патриот"
Из стеклопластика от производителя



"Патриот 560" ("Гепард")

● Производство прицепов



"Патриот 515" ("Фоксгрот")

● Оборудование "Glaas Craft", материалы "Scott Bader", "Neste", "Reichhold"



"Патриот 610" ("Альбатрос")

● Импортные моторы (новые и second hand) с установкой и гарантией



"Патриот 540" ("Омега")



"Патриот 470" ("Альфа")



"Патриот 520" ("Каприз")



"Патриот 540" ("Авангард")

ООО "Патриот", Московская обл., Ногинский р-н, г. Электроугли, Сафоновский пер., 5.

8(496) 513-17-07 102-55-24 www.patriot-boat.ru Patriotplus-el@mail.ru