

Сергей Тимофеев



"Гепард-560".



Красные и белые

С фирмой "Патриот" у меня сложились особые отношения: не приглашают они меня тестировать лодки летом. Вероятно, летом много заказов, и время для испытаний новых моделей выкраивают уже после окончания сезона или до его начала. "Патриот-515 "Фокстрот" мы смотрели на воде в Подмосковье в апреле, когда у берегов ЕЩЕ плавали льдины. А "Гепард-560" нам показали в ноябре – листва УЖЕ облетела, грибы (красные и белые) отошли, и озеро пугало своей свинцовой суровостью. Я говорю "нам", поскольку помимо меня взглянуть на новую лодку приехали потенциальные покупатели.

Мы стояли у воды на осеннем ветру, ждали лодку и коротали время за разговором. Наконец, появились... они: лодок было две! Темно-красный микроавтобус "Форд" с трейлером подъехал к воде, и тут все разом примолкли: на трейлере гордо возлежала ярко-красная лодка. Всем своим видом она напоминала спортивный "Феррари" – такие же обтекаемые формы, свидетельствующие о стремительности и агрессивности аппарата с соответствующим именем "Гепард". Сходство с автомобилем-кабриолетом, помимо размеров и цвета, проявлялось и в боковом остеклении. Судя по всему, дизайнер немало поработал, пока нашел эту весьма удачную

форму рельефных боковин. Линия палубы в корме обнижается плавно. При всем этом бросается в глаза безупречная поверхность корпуса...

Все столпились у красного "чуда" и почти не обращали внимания на вторую лодку – точно такой же "Гепард-560", только белый. Мне довелось осматривать немало разных корпусов. Нынче отечественные лодки делают неплохо, чистенько, с блеском поверхности. Но есть какой-то специфический лоск, отличающий лодки импортные. Если бы я не видел, как этого "Гепарда" привез директор компании "Патриот+" Виталий Крапчатов (как всегда, в болотных сапогах), я бы подумал, что доставили "иностранку".

Как лодка устроена? В кокпите откидное кресло водителя установлено на тумбе. Там обычно держат всякую мелочь, здесь же установлена мойка. Под таким же креслом пассажира – газовая плита. Кресла разворачиваются в корму, и четверо (двое на кормовом диване) сидят за съемным овальным столом (в сложенном виде он хранится под диваном).

Хорошо организован пульт управления на рулевой консоли; приборы контроля и клавиши управления скомпонованы весьма удачно. Перед приборной панелью под ветровым стеклом укреплен лоток, куда помещаются необходимые водителю мелкие вещи. Похожая консоль с магнитолой, перчаточным ящиком и "подстаканником" стоит и перед соседним креслом.

Перейти в носовой кокпит можно, открыв среднюю секцию ветрового стекла, – немногие моторные лодки могут похвастать ветровыми стеклами ирландской фирмы "Teulor". Там по периметру устроены диваны с рундуками под ними. Приподнял коврик – и обнаружил еще рундук для водных лыж.

Конструкция подмоторной ниши позволяет монтировать подвесник без особых усилий; по ее бортам – площадки (на левой закреплен складной трап из полированной нержавеющей стали). Швартовые утки в нерабочем положении утоплены, и это очень важно при выборке сетей. В носовой части стоят два небольших леера, за которые удобно держаться, сидя в носу; кроме того, они



"Патриот 540" ("Омега")



"Патриот 515" ("Фокстрот")



похвал: хоть на рыбалку, хоть на прогулку, хоть воднолыжников катать. Да, в "Гепарде-560" спать негде, но и "Феррари" – не спальня вагон! Хотя, если подумать, придумать... Возможно, у лодки станет еще больше поклонников.

Я уехал, а покупатели задержались. Хорошо бы, покупателей было больше. И тогда "Гепарды" белые, "Гепарды" красные и другие лодки всех цветов и оттенков оживят наши акватории, и жизнь на воде станет ярче!

оживляют внешний вид катера. Грамотно установлены ходовые огни – фонари спрятаны в ниши на палубе. Есть стойка с кольцом наверху для буксировки воднолыжника. Огон фала пропускаем через кольцо и надеваем на стойку: не соскочит и не сползет. А фары по бокам в хромированных оболочках смотрятся просто изумительно...

Корпус "Гепарда" достаточно килеватый (19°). На днище устроена гидролыжа шириной 300 мм с собственной килеватостью 5 – 7°. Три пары продольных реданов и резко очерченная скула – все это в сочетании с подвесным мотором "Suzuki 140" обещало хорошую скорость. Сначала прошлись с винтом 14 1/2" x 25"; он оказался "тяжелым" и раскручивался всего до 4700 об/мин; скорость при этом не превышала 70 км/ч. Согласитесь, для 140 л.с. на такой лодке – это не скорость. Установили винт 14 1/4" x 22", и "Гепард" побежал. С новым винтом лодка ходила отменно: эта красная торпеда не срывалась на самых крутых виражах, прекрасно слушалась руля. Мотора почти не слышно, только шум пены из-под киля. На спидометре – 85 км/ч, и лодка, кажется, практически не чувствует нагрузки (6 человек). На тахометре – 5900 об/мин, что многовато: винт "легкий", перекручивает. Такое же ощущение возникает в автомобиле, когда едешь на третьей передаче, а пора бы включать четвертую. Вывод: пожалуй, оптимальным будет винт 14" x 23".

Легко, незаметно для корпуса и пассажиров мы форсируем "волны"... Отку-



да на озере волна? Волнопродуктором послужил второй "Гепард", тот, что "весь в белом", с "Yamaha 115". Он ходил на средних оборотах со скоростью чуть выше 50 км/ч и гнал нам приличную волну – до 0,8 м. С нее было удобно делать фото- и видеосъемку, наблюдать за динамикой красного "Гепарда". Он стремительно несся по воде, реданы и скула "работали отлично", брызговая пелена стелилась под корпусом.

Что еще? Отмечу хорошую остойчивость, динамическую и начальную: на лодку удобно и без опаски заходишь и также просто покидаешь борт (мы это проделали посреди озера, переходя с лодки на лодку).

Потом лодку подняли на трейлер и упаковали. На нос натянули фартук, на кокпит – тент с прозрачными боковинами. В сложенном виде тент укладывают под крышку за спинкой кормового дивана (прямо как складная крыша в кабриолете).

Общее впечатление – выше всяких

P.S. На следующий день после наших испытаний уже черный "Гепард-560" с подвесным мотором "Mercury 150 Opti-Max" показал скорость 104 км/ч. Жаль, мы этого не видели! ⚓

Технические характеристики

Длина, м	5,6
Ширина, м	2,1
Высота габаритная, м	1,3
Минимальная высота надводного борта, м	0,6
Водоизмещение порожнем, кг	550
Водоизмещение полное, кг	1200
Запас топлива, л	150
Максимальная мощность, л.с.	150
Вместимость, чел.	5
Грузоподъемность, кг	500

ООО "Патриот", Московская обл.,
Ногинский р-н, г. Электроугли,
Сафоновский пер., 5.

Тел.: 8(496) 513-17-07 102-55-24

www.patriot-boat.ru

Patriotplus-el@mail.ru

