



“Патриот” с плюсом. “Patriot 650 Cabin”

Дмитрий Владимиров

Проектирование и постройка лодок, особенно головных образцов серии, являются делом интимным и протекают при закрытых дверях. Как правило, нас, журналистов специализированных изданий, приглашают опробовать уже обкатанные, “причесанные” экземпляры, зачастую и вовсе специально подготовленные для тестов. Возможность познакомиться с лодкой на стадии ее доводки появляется не часто. Поэтому, когда Виталий Крапчатов, директор компании “ПАТРИОТ+”, пригласил нас провести вместе с ним первые испытания нового катера “Patriot 650 Cabin”, мы охотно согласились.



При создании проекта разработчики обозначили опытных судовладельцев, использующих лодку для отдыха и рыбалки, как вероятный круг покупателей. Опрос дилеров позволил определить тип: лодка с корпусом из легкого сплава и надстройкой из стеклопластика, с носовым и кормовым кокпитами и спальными местами для нескольких человек. В концепцию новой лодки была заложена универсальность, обеспеченная трансформацией внутренней об-

стройки. Теперь, спустя немногим более полугода, готовая лодка стоит в цеху на трейлере.

Корпус из алюминиево-магниевого сплава изготовлен Дмитровским филиалом НПО “СПЕЦТЕХНИКА И СВЯЗЬ” МВД России. Благодаря надежной конструкции (мощный набор, “трубчатый” киль, толщина обшивки 5 мм) он обладает достаточным запасом прочности. Килеватое днище (21° на транце) с двумя парами реданов; ближе к корме сделан рецесс, помогающий в крутых циркуляциях. Лодка

обладает достаточно высокой начальной остойчивостью; непотопляемость обеспечена блоками плавучести (пенополиуретан), размещенными по бортам в районе соединения рубки с корпусом.

Носовой кокпит вместительный, с двумя продольными банками. Нос огражден высоким релингом; здесь же приспособлен складной трап (в сложенном состоянии хранится под бушпритной площадкой). Якорный ящик отсутствует – якорь струбиной крепится на носу.

Центральную часть корпуса занимает высокая (1,85 м), просторная рубка с верхним люком во всю ширину. Объемная панель пульта управления (традиционно – правый борт) по форме напоминает автомобильную: круглые циферблаты приборов, масса клавиш и тумблеров. Заказчик этой лодки пожелал установить здесь также вперёдсмотрящий эхолот и картплоттер. Мягкие кресла водителя и пассажира можно развернуть или откинуть; под ними устроены мойка из нержавеющей стали (правый борт) и газовая плита (левый). Дальше в корму по бортам стоят мягкие диваны. Если снять передние кресла, на диванах лягут двое (192 см), а если заложить вставки пространство между диванами, на широком спальном месте можно разместиться втроем. В центральном проходе вдоль комингсов удобно хранить длинномерные предметы (удилища, лыжи), установить столик. Другие конструктивные особенности рубки: открываемые (съёмные) средняя секция ветрового стекла, створка между консолями и задняя дверь. В закрытом варианте рубка комфортна в прохладную погоду, в жару на ходу она великолепно проветривается. Обивка кресел, подушек диванов и сидений в кокпитах выполнена из немецкого материала "Volvalon" – кожаменителя, используемого на яхтах.

Кормовой кокпит выглядит свободным. Здесь два откидывающихся сиденья по бортам, еще два расположены в отформованных нишах в транце, между ними – стол с гнездами для стаканов или чашек. Оборудованы рундуки, технологические и для снабжения, в полу – рундук, в котором основное место занимает бак, но по бортам есть место для рыбы и различного оснащения. Кокпит самоотливной, в нижней части

корпуса стоит мощная электропомпа с автоматом. Палуба покрыта заменителем тика (новый материал с высокой износостойкостью).

Во время непогоды носовой кокпит закрывается фартуком на кнопках, над кормовым можно установить высокий тент (позволяет стоять в полный рост). На ходу или ночью он полностью закрывает кокпит, а во время рыбалки боковины снимаются. Тент над кокпитом выглядит громоздко, думается, он скорее стояночный – на ходу будет создавать дополнительное сопротивление. К плюсам новой лодки следует отнести и мачту интересной формы, на которой стоит только фараискатель, но можно приспособить даже антенну РЛС. Качество дельных вещей (например, релингов), мягкой обивки, подушек, тентов отличное; их, как и прицепы, "ПАТРИОТ+" изготавливает на своем производстве.

Как организована корма? По бортам от подмоторной ниши оборудованы небольшие площадки с покрытием из того же заменителя тика, стоит складной трап для купания и пилон воднолыжника. Транец почти вертикальный, на нем на мощной транцевой доске глыбой возвышается подвесной 4-тактный "Yamaha" мощностью 150 л.с. А рядом, на мощных кронштейнах стоит... водометный "Mercury" (40 л.с.). Установить два двигателя было пожеланием заказчика: он предполагает эксплуатировать лодку в мелководных протоках, где водомет незаменим. Оба двигателя управляются одной рулевой машинкой и могут работать как вместе, так и по отдельности. На ходу под основным мотором трос руля водомета работает вхолостую. Если совсем мелко, маршевый мотор поднимается, и катер идет на водомете; для его подключения надо только прикрутить тягу коннектора и опустить двигатель...

Чтобы все это опробовать, едем на ближайшее озеро. Виталий Крапчатов с помощником легко спустили катер на воду, завели мотор и... Не стоит утомлять читателя подробностями экспериментов. Не секрет, что каждую новую лодку нужно доводить, "учить плавать", как учат ходить ребенка. Скажем только, что было получено в результате.

С подвесным "Yamaha 150" (водомер демонтирован) "Patriot 650 Cabin" проявил себя отлично, хотя и не сразу.





Потребовалось заменить винт 25" на другой, меньшего диаметра (19"), чтобы получить полные обороты двигателя, избавиться от избыточного дифферента и затяжного выхода на режим глиссирования. И тогда...

Лодка "выстреливала" на редан за 4 с, полный ход составил 71,2 км/ч (5300 об/мин.), ходовой дифферент в норме. Что касается циркуляции, то лучшего желать трудно. Лодка настолько чувствительна к переключке руля, так легко и четко выполняет самые крутые повороты с умеренным креном и диаметром циркуляции (правая циркуляция длиннее), ведет себя устойчиво, не проскальзывает, уверенно держит заданную траекторию. Она даже неволь-

но провоцирует на экстремальное управление, что Виталий Крапчатов и продемонстрировал, объезжая препятствия на расстоянии не более 1,5 м (по крайней мере, так казалось). Особой волны на небольшом озере не было, а легкую рябь высотой до 0,5 м лодка просто не замечала. Правда, надо отметить, что один раз лодка только начала дельфинировать, но это продолжалось недолго.

Кстати, неработающий водомет не сильно "подъедает" скорость – 68,2 км/ч. Хотя с ним еще предстоит поработать – устранить статический крен лодки (2–3°), найти оптимальное заглубление и угол установки. Возможно, придется установить тран-



цевые плиты... Но это уже приятные хлопоты: главное, что проект "Patriot 650 Cabin" удался и лодка получилась именно такой, как ожидалась.

P.S. Спустя неделю после наших тестов Виталий Крапчатов установил транцевые плиты и разогнал лодку под водометом (с поднятым основным двигателем) до 26 км/ч. "Детские болячки" остаются в прошлом... ☸



Технические характеристики

Длина, м	6,50
Ширина, м	2,20
Высота борта, м	0,95
Водоизмещение, т	1,86
Запас топлива, л	150+50 (доп. бак)
Мощность двигателя, л.с.	до 150
Вместимость, чел.	6

ООО "Патриот+",
Московская обл., Ногинский р-н,
г. Электроугли,
Сафоновский пер., 5.

Тел.: 8(496) 513-17-07
102-55-24

www.patriot-boat.ru

Patriotplus-el@mail.ru