



“Pragmatic 620 Aqua-House”.

Алексей Максимов

Хобби для прагматиков



Прежде эта компания называлась “ПАТРИОТ+” – нечто большее, нежели просто “патриот”. Теперь она именуется “ПРАГМАТИК”, что в бытовом смысле означает человека, который выстраивает свою систему поступков и взглядов на жизнь в аспекте получения практически полезных результатов. И это очень разумно, особенно по нынешним временам.

Такой подход был реализован в новой модели “Pragmatic 620 Aqua-House”.

Модель может быть исполнена в вариантах “cabin” или “hardtop” и с полным набором опций, что мы здесь и наблюдаем. Изящный и даже грациозный силуэт (несмотря на высокую рубку), сдвижной люк в крыше, стильное, изогнутое лобовое стекло с электрическим “дворником”... Боковое остекление дает хороший обзор (позже было проверено). По бортам под моторной ниши отформованы удобные площадки – для рыбалки и купания, есть и складной трап. Что удивило, так это оригинальный бортовой поручень “потопчина”, за который удобно одерживать лодку у бона; при необходимости по нему даже можно снаружи пробраться из кокпита в нос.

При входе в кокпит с кормы пре-

дусмотрительно устроена ступенька. Благодаря заглубленному центральному проходу высота подволока составляет 1,85 м. По правому борту находится рулевая консоль с ковшеобразным креслом. А где место для боевой подруги? Вот он, фокус: сиденье выдвигается из-под кресла – и нас за рулем уже двое. По левому борту встроен камбузный блок с умывальником, газовой плитой и холодильником; думаю, готовить будет удобно.

В носовой части сооружен диван-трансформер – спальное место для троих. За консолью уместился химтуалет, а закрыться от близких и родных можно шторкой, закрепленной на подволоке. Каютка вполне приличная, продуманная в мелочах и не душная: если раздвинуть шторки и открыть люк, объема вполне достаточно.

В корме кокпита есть еще один диван и столик. Вроде бы, ничего нового. Ан нет... Спинка дивана откидывается, вставляется закладной мягкий элемент, и из дивана-каре получается веселенький такой “пляжик”. Под диваном находятся три рундука; один, как в “породистых” лодках, используется для вещей, вместо других можно поставить дополнительный топливный бак.



Для рыбалки предусмотрены кресла на корме и в носу. Если надо, носовое снимается и ставится в каюте перед лобовым стеклом, где продумано место с держателем. Лодка оснащена гнездами для троллинговых удильниц по бортам (можно поставить дополнительные удочки или даунриггеры), а в кормовом рундуке по левому борту есть емкость с аэрацией и рециркуляцией воды (чтобы рыба не заснула). Специально для ночных покатушек установлены три фары (две впереди, одна сзади).

Ходовой тент-палатка легко трансформируется в тент от солнца и, благодаря заваливающимся дугам, собирается в небольшой валик наверху. А в холодное время, все закрыв и включив автономный отопитель, можно почувствовать прелесть продленного сезона.

И все это на шести метрах! Удивили!

Изображаю лицом скепсис: а как этот чудо-трансформер ходит по воде? Корпус “среднестатистический европейский” – килеватость 17°, скула и две пары продольных реданов; верхние короче, после них в корпусе отформованы бортовые спонсоны.

Спуск с трейлера занимает несколько минут. Толковый прицепчик “Whale 4” делают эти “прагматики”. На нем легко перевозить лодку – обычный кроссовер на время отдыха





поташит ее, куда глаза глядят, плюс необременительное хранение на берегу.

Прицеливаюсь зайти на борт с кормы, но меня останавливают и не без ехидства предлагают пройти на лодку с носа, по трапу и через боковой проем в ветровом стекле. Оказывается, для этого спортсменом быть не обязательно.

Располагаюсь в кресле, запускаю “Suzuki 115”, потихоньку вывожу лодку на “большую” воду и жму “гашечку”. Мотор с винтом 14 x 21” за какие-то 5 с выталкивает лодку на глиссирование. Опускаю “ногу” подвесника, дожимаю ручку газа до упора... На 5800 об/мин. стрелка спидометра “залипает” на 70 км/ч. Однако! На полном ходу вкручиваю лодку в поворот – диаметр циркуляции не более 4–5 корпусов, лодка идет с креном, но без проскальзывания. После циркуляции рисую “змейки” с разной амплитудой, “восьмерки”... Управляемость отличная, руль легкий, гидроусилитель не нужен. Понемногу начинаю получать удовольствие от лодки (эх, еще бы “лошадей” 20–30 при том же весе мотора!) Как и на тесте предыдущей модели, с полного хода перевожу рукоятку в нейтраль, и лодка “садится” в воду. Нас нагоняет волна, но кокпит

остается сухим.

Удивительно, что при такой высокой надстройке у лодки хорошая статическая остойчивость, – она не валкая. На ходу полностью предсказуема; она уверенно ведет себя даже на волне около метра, которую нам повезло найти и которую мы проходили раз за разом. Однако недочеты я все же нашел. При полностью отжатой “ноге” мотора нос начинает раскачиваться, чувствуется влияние надстройки, поэтому дальше середины (по датчику) поднимать ее не стоит. “Прагматики” обещали этой зимой довести корпус “до ума”, а особо требовательным можно посоветовать поставить транцевые плиты для большей мощности мотора и стабильного хода по битой волне.

Кому-то “Pragmatic 620 Aqua-Нouse” может показаться совсем небольшой лодкой. Но она оказалась вовсе не маленькой, с целым набором удобных приспособлений, которые упрощают жизнь. Складывается впечатление, что она подойдет и мечтательному новичку со своей “половиной” и выводком шустрых детишек, и “отпетому лодочнику”, который, при всей своей придрчивости и воображении, не сможет представить, чего здесь еще не хватает

для полного счастья.

Эта “кризисная” лодка разработана с учетом предпочтений российского потребителя среднего достатка. Он получает: быстроходную лодку для рыбалки и бодрящих прогулок, возможность оторваться от обыденной жизни, пусть малогабаритную (как лифт), но свою “резиденцию” на воде (“Aqua-Нouse”), которую предлагают изобретательные разработчики верфи.

Респект прагматикам из компании “ПРАГМАТИК”. ☀

Технические характеристики

Длина, м	6,20
Ширина, м	2,20
Масса (без ПМ), кг	800
Мощность ПМ (макс.), л.с.	140
Запас топлива, л	100–180
Вместимость, чел.	6

ООО “Прагматик” производство катеров и прицепов

Генеральный директор –
Виталий Юрьевич Крапчатов
Тел. +7 (985) 222-5524
Раб. тел. +7 (496) 513-1707
Тел./факс +7 (496) 513-1843
E-mail: patriotplus-el@mail.ru
www.pragmatik-boat.ru

